



www.e20speciali.it

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA



www.e20speciali.it



www.e20speciali.it

A Ginevra sarà la nuova 500 Abarth a suggellare il primo anno della rinascita dello storico marchio

# Lo Scorpione è tornato per vincere

'Piccole ma cattive'. Ecco come erano chiamate le vetture elaborate da Carlo Abarth, celeberrimo imprenditore austriaco naturalizzato italiano, famoso per le rielaborazioni delle vetture di serie che adottavano il suo segno zodiacale come marchio: lo scorpione. Ed è proprio questa la filosofia della nuova nata in casa Fiat. Una filosofia il cui dna di base è quello che l'ha sempre contraddistinta rendendola unica e apprezzata in tutto il mondo: grinta, velocità e una

innata predisposizione alla vittoria. Filosofia che ritroviamo anche nel progetto 'Abarth Driving School - Sandro Munari', una vera e propria scuola che - sotto la supervisione del più famoso pilota di rally italiano, Sandro Munari - consentirà ai giovani di apprendere le migliori tecniche di guida all'insegna della massima sicurezza. L'attesissima vettura, che a detta dei professionisti del settore coniuga il massimo piacere di guida sportivo con la migliore tecnologia al servizio della

sicurezza e della meccanica, destinata a rinverdire il marchio dello Scorpione sarà la nuova 500 Abarth e sarà presentata, a un anno esatto dalla rinascita dell'omonimo marchio, al salone di Ginevra. Il palcoscenico svizzero è stato scelto dalla Casa torinese anche per presentare al pubblico l'apertura della rete di concessionari esclusivi di questo mercato, il primo dopo l'Italia ad essere inaugurato in Europa. Ma non solo. Ad una rete esclusiva corrisponderà anche una struttura produttiva unica nel suo genere che accorperà le funzioni manifatturiere, di progettazione e gestionali dell'azienda nello stabilimento di Mirafiori a Torino. L'importante passato sportivo del marchio, inoltre, sarà alla base dell'area espositiva del Salone: originale e di grande impatto visivo con il motivo grafico a scacchi bianchi e rossi, caratteristico di Abarth, che diventa lo spunto per la costruzione di uno 'spazio' dove sarà possibile 'vivere' la lunga storia della Fiat 500 Abarth. Lo

stand si 'snoda' come una strada ideale che parte da un passato impareggiabile, per arrivare nel presente e proiettarsi al futuro con la 500 Abarth nel segno dello Scorpione, che campeggia in primo piano e che ne rappresenta, in sintesi, l'elemento unico e inequivocabile. L'idea all'origine della suggestiva scenografia si ispira direttamente ai concetti di alcuni artisti contemporanei come Cornelia Parker, Dan Tobin Smith e Damian Ortega. Ognuno, nel proprio stile e attraverso le proprie opere, vuole 'bloccare a mezz'aria per un istante elementi di vita quotidiana che possono raccontarci una storia, fermare per un istante la frenesia che ci circonda per osservare quello che ogni giorno è intorno a noi e che spesso non riusciamo a vedere'. Un maxischermo proporrà filmati d'epoca che ripercorrono la storia della vettura costellata di vittorie, titoli mondiali e grandi record, ma anche ricca di divertimento e passione. La nuova 500, che

sarà commercializzata dalla rete esclusiva Abarth a partire dal prossimo luglio, rafforzerà ulteriormente il posizionamento sportivo del brand. Sviluppata dal Centro Stile Fiat Group Automobiles con lo spirito delle leggendarie 500 Abarth degli anni Sessanta, la nuova vettura si conferma, all'esterno, una 'piccola' automobile agile e compatta mentre, all'interno, propone quanto di meglio oggi disponibile nel campo della

meccanica, della sicurezza e della tecnologia. La Casa ha pensato anche agli appassionati più sportivi, per chi, proprio come Carlo Abarth, ama le competizioni grintose. Oltre alla versione stradale elaborata con il kit di trasformazione, infatti, la 'piccola' Abarth sarà disponibile anche con un allestimento sportivo - 500 Abarth SS Assetto Corsa - dedicato ai clienti che si vorranno cimentare nelle competizioni in circuito.



La Fiat 500 Abarth (2008)



Un interno della nuova sede Abarth

Apri la Ceccato Racing, concessionaria Abarth per Vicenza, Padova, Rovigo e Venezia

## Grandi motori, tecnologia e vittorie

Il Gruppo Ceccato ha inaugurato a ottobre 2007 la Ceccato Racing concessionaria Abarth per le province di Vicenza, Padova, Rovigo, Venezia, Verona e parte di Treviso con show room e officina dedicata a Bassano del Grappa in Via Capitelvecchio 11, presso la concessionaria Fiat Industrial Cars Automobili. Alla base di tutto la più autentica passione per i motori nata ancora negli anni Sessanta con Lorenzo Ceccato, il fondatore del Gruppo, che nella sua officina Fiat dedicò uno specifico reparto sportivo per la trasformazione delle auto da rally, denominato 'Ceccato Rally Racing'. La stessa passione ha coinvolto poi tutta la famiglia. Prima Pino Ceccato, pilota ufficiale Fiat nei primi anni Settanta, poi i fratelli Franco e Giorgio e da ultimo il figlio Massimo Ceccato, che ha corso, rigorosamente su auto Fiat, dal 1998 al 2003. Un passato glorioso che si fa presente, una passione vincente ieri come oggi: è questo il concetto che guida la Ceccato Racing, fondato su valori di modernità e innovazione ma sempre nel pieno rispetto della tradizione sportiva del marchio Abarth. Lo showroom è un vero e proprio concentrato di concetti e riferimenti al patrimonio Abarth: storia, vetture sportive, kit di elaborazione, accessori, merchandising e mondo racing. Altro tratto distintivo della tradizione Abarth è la 'tecnologia' che, se da sempre contraddistingue i suoi prodotti, da oggi è un elemento imprescindibile anche nel rapporto con il cliente. Infatti, all'interno dello showroom i clienti potranno elaborare la propria vettura attraverso un car configurator dotato di un innovativo schermo di tipo 'touch screen': un modo originale che consente di stampare la fotografia finale e il relativo preventivo per poi essere valutati in tutta calma successivamente.



le regole e i controlli di una produzione industriale di serie, la Grande Punto Abarth assicura prestazioni brillanti: velocità massima di 208 km/h e accelerazione da 0 a 100 Km/h in appena 8,2 secondi. Su Grande Punto saranno disponibili due kit di elaborazione a partire dal mese di marzo: kit elaborazione assetto (cerchi in lega marchiati Abarth da 18" con pneumatici ribassati 215/40 ZR18 Pirelli Pzero, molle ribassate -15/20mm vs Grande Punto Abarth 155cv, dischi ant e post forati, pastiglie freni ant in materiale alto performante); kit elaborazione 'esseesse' assetto+motore (kit elaborazione assetto, turbo compressore Garrett, filtro aria carbon look powered by BMC, reflax centralina motore con software 'esseesse' da 185cv, terminale di scarico a doppia uscita, sigle 'esseesse' su portellone, specchi esterni, cover motore). Tutti questi kit sono omologati e vengono montati solo ed esclusivamente presso la nostra officina specializzata. Dal mese di aprile invece sarà possibile personalizzare la propria G. Punto Abarth con degli accessori specifici come sedili, cuffie cambio, volanti, alettoni e varie parti della carrozzeria e in più nuove linee di merchandising. Abarth è presente in questi giorni al Salone Internazionale di Ginevra con la nuova 500 Abarth. 'Dalle competizioni alle strade di tutti i giorni, ma sempre all'insegna

della sportività'. Questo è il motto con cui viene lanciato il 'Cinquino' più sportivo ed efficace di sempre. Sviluppata dal Centro Stile Fiat Group Automobiles secondo lo spirito delle leggendarie 500 Abarth degli anni Sessanta, la nuova vettura sarà commercializzata il prossimo luglio. Dalla forte caratterizzazione sportiva, la nuova vettura sarà equipaggiata con un motore Fire 1.4 16v benzina Turbo che eroga una potenza massima di 135 CV (99 Kw) a 5.500 rpm e una coppia massima di 206 Nm a 3.000 rpm in modalità 'Sport' (invece, in modalità 'Normal', la coppia si riduce a 180 Nm a 2.500 rpm). Brillante e progressivo, il nuovo propulsore si conferma 'amico dell'ambiente': infatti, proprio come sul modello Fiat di normale produzione, la nuova vettura Abarth rispetta le future normative Euro 5. Ulteriore peculiarità della '500 Abarth' è l'adozione del nuovo sistema denominato 'TTC' (Torque Transfer Control) che migliora il trasferimento della coppia motore alle ruote e, in particolare, garantisce un ottimo comportamento della vettura in curva rendendola così più sicura e divertente nella guida sportiva. Insomma, fedele al detto coniato per le vetture Abarth negli anni Sessanta 'piccole ma cattive'. Confermata l'introduzione in un secondo momento della versione 'Esseesse', portata a ben 160 cavalli.

**CECCATO RACING**

**INDUSTRIAL CARS AUTOMOBILI**

Bassano del Grappa - Via Capitelvecchio, 11 - Tel. 0424 211100  
Padova - Via Venezia, 15 - tel. 049 7800996

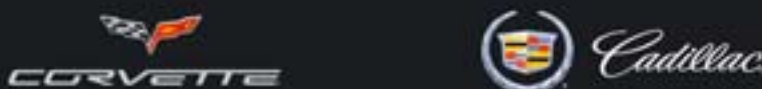
www.gruppoceccato.com



La carrozzeria della Z06 è realizzata completamente in **alluminio**, un materiale robusto e incredibilmente leggero: questo ha permesso di limitare il peso a soli **1418 kg**, perfettamente distribuiti tra avantreno e retrotreno. Per esaltare ulteriormente leggerezza e prestazioni, sono stati impiegati anche altri materiali avanzati come **fibra di carbonio**, sandwich di balsa e **magnesio**: ogni grammo risparmiato è andato ad migliorare il rapporto peso/potenza, quindi le straordinarie prestazioni della Z06.

512 CV a 6300 giri  
637 Nm a 4800 giri

Concessionaria **PADAUTO**



**HUMMER** PADOVA

Via del Santo, 195 - Uscita Padova Ovest LIMENA (PD) - Tel. 049 8843293 - www.padauto.it